

HUBUNGAN ANTARA PENGETAHUAN, SIKAP DAN MASA BERKENDARA TERHADAP PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA SEPEDA MOTOR (*SAFETY RIDING*) PADA PENGEMUDI OJEK ONLINE DI WILAYAH KEBON JERUK JAKARTA BARAT TAHUN 2023

Suroya Husna, Eka Cempaka Putri, Veza Azteria, Cut Alia Keumala
Prodi Kesehatan Masyarakat Fakultas Ilmu-Ilmu Kesehatan,

Universitas Esa Unggul

Email: eka.putri@esaunggul.ac.id

ABSTRACT

Safety riding is the behavior of riding a motorcycle that prioritizes the safety of oneself and other road users by increasing the rider's awareness of all possibilities that may occur while driving to prevent traffic accidents. According to data from the Central Statistics Agency for DKI Jakarta Province (2020), the number of traffic accidents in the West Jakarta area reached 509 cases from the beginning of 2018 and experienced an increase in accidents to 693 incidents in 2020 which were dominated by two-wheeled vehicles (motorcycles). This study aims to determine the relationship between knowledge, attitude and driving time on safety riding behavior among online motorcycle taxi drivers in the Kebon Jeruk area, West Jakarta. This type of research is quantitative non-random sampling with a cross sectional research design. The sample in this study was determined by the Lemeshow formula, namely 100 samples. The research was conducted in March – May 2022 within a period of 3 months. Data collection was obtained by collecting primary data. Data were analyzed univariately and bivariately using the Chi Square test. The results of this study indicate that the highest proportion is found in safety riding behavior that behaves unsafely, drivers who have good knowledge about safety, drivers who have a good attitude towards safety riding, drivers who have driven > 6 years and there is a relationship between knowledge and safety riding behavior for online motorcycle taxi drivers in the Kebon Jeruk area, West Jakarta in 2023. The suggestions that can be made are optimizing the safety riding training provided by the company for online motorcycle taxi drivers, holding educational activities in the form of seminars or outreach to online motorcycle taxi drivers regarding safety riding through fostering traffic discipline, evaluating activities and supervising online motorcycle taxi drivers who violate traffic rules. And online motorcycle taxi drivers should check their vehicles before driving to determine whether the vehicle is in a normal functioning state or not and carry out routine vehicle servicing, pay attention to working hours to prevent health problems, and further increase knowledge about good safety riding.

Keywords: *Safety Riding, Knowledge*

ABSTRAK

Safety riding merupakan perilaku mengendarai sepeda motor yang mengutamakan keselamatan diri sendiri dan pengguna jalan lain dengan meningkatkan kesadaran pengendara terhadap segala kemungkinan yang terjadi selama berkendara untuk mencegah terjadinya kecelakaan lalu lintas. Menurut data Badan Pusat Statistik Provinsi DKI Jakarta (2020), angka kecelakaan lalu lintas di wilayah Jakarta Barat mencapai angka 509 kasus dari awal tahun 2018 dan mengalami peningkatan accident di angka 693 kejadian pada tahun 2020 yang didominasi oleh kendaraan roda dua (sepeda motor). Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui hubungan antara pengetahuan, sikap dan masa berkendara terhadap perilaku *safety riding* pada pengemudi ojek online di wilayah Kebon Jeruk Jakarta Barat. Jenis penelitian ini bersifat kuantitatif non random sampling dengan desain penelitian *Cross Sectional*. Sampel pada penelitian ini ditentukan oleh Rumus Lemeshow yaitu sebanyak 100 sampel. Penelitian dilakukan pada bulan Maret – Mei 2022 dalam rentang waktu 3 bulan. Pengumpulan data diperoleh dengan cara pengambilan data primer. Data dianalisis secara univariat dan bivariat menggunakan uji *Chi Square*. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa proporsi tertinggi terdapat pada perilaku *safety riding* yang berperilaku tidak aman, pengemudi yang memiliki pengetahuan baik mengenai *safety*, pengemudi yang memiliki sikap baik terhadap *safety riding*, pengemudi yang memiliki masa berkendara > 6 tahun dan Terdapat hubungan antara pengetahuan dengan perilaku *safety riding* pada pengemudi ojek *online* di wilayah Kebon Jeruk Jakarta Barat Tahun 2023. Adapun saran yang dapat dilakukan ialah mengoptimalkan adanya pelatihan mengenai *safety riding* yang diberikan perusahaan untuk pengemudi ojek *online*, mengadakan kegiatan edukasi berupa seminar atau sosialisasi kepada pengemudi ojek *online* mengenai *safety riding* melalui pembinaan disiplin berlalu lintas, mengadakan evaluasi kegiatan dan melakukan pengawasan terhadap pengemudi ojek *online* yang melanggar peraturan lalu lintas. Dan untuk pengemudi ojek *online* sebaiknya melakukan pengecekan kendaraan sebelum berkendara untuk memastikan apakah kendaraan dalam keadaan fungsi normal atau tidak serta melakukan service rutin kendaraan, memperhatikan waktu dalam bekerja untuk mencegah dari masalah kesehatan, serta lebih meningkatkan wawasan pengetahuan terhadap *Safety Riding* yang baik.

Kata kunci : *Safety Riding, Pengetahuan*